**Anexa 3 la actul aditional nr. 10**

**Anexa nr. 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar /Kilometru**

**Anexa nr. 10.1 – Metodologia de calcul şi modificare a Costului Unitar/ Kilometru**

**Calculul se va face separat, pentru tramvaie, troleibuze si autobuze.**

 **Costul unitar pe kilometrul parcurs** este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

 Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

 Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| An | tramvai | autobuz |
| Nr. Veh\*Km parcursi (Anexa 13) | 771.569 | 5.707.537 |
| Costul eligibil total anual (Anexa 9) | 13.116.673 | 56.219.239 |
| Cost/ Veh\*Km  | 17.00 | 9.85 |

 Operatorul este obligat sa solicite semestrial modificarea Costului/ km. in baza unui audittehnico economic extern, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

 Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majorã a acestora ori a condiţiilor de exploatare, care determinã modificarea cheltuielilor cu o influenţã mai mare decât cea determinatã de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

 Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamenteazã potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

 Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determinã avându-se în vedere urmãtoarele cheltuieli:

1. cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianţii se determinã avându-se în vedere preţurile de achiziţie în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influenţã mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioadã de 3 luni consecutive;
2. cheltuielile cu amortizarea se determinã respectându-se reglementãrile legale în vigoare;
3. cheltuielile cu întreţinerea - reparaţiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determinã avându-se în vedere modificarea acestora cu o influenţã mai mare decât cea a indicelui preţurilor de consum pe o perioadã de 3 luni consecutive;
4. cheltuielile cu munca vie se fundamenteazã în funcţie de legislaţia în vigoare, corelatã cu principiul eficienţei economice;
5. cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determinã potrivit prevederilor legale în vigoare;
6. cheltuielile financiare detaliate corespunzãtor.

 Cazurile luate in considerare sunt:

* inflaþia cumulata de la inceputul anului curent , aºa cum este raportata de catre Institutul National de Statistica, depaseste ( ... ) % (.... la suta), sau
* pretul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depaseste cu mai mult de ( ... ) % (... procente), lunar, in comparaþie cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
* salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu (...) % sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

 Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

 Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

 Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante in 5 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

 **Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract**, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **AUTORITATEA CONTRACTANTA** |  |  **OPERATOR** |
| **MUNICIPIUL CRAIOVA** |  | **R.A.T. SRL** |
| **PRIMAR,** |  |  **ADMINISTRATOR** |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **DirectiaEconomicoFinanciara** |  |  **Director Economic** |
|  |  |   |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Viza CFP** |  | **SefBirouJuridic** |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **DirectiaPatrimoniu** |  | **SefComp.Monitorizare** |
| **Director Executiv** |  | **Contract Serv. Public** |
|  **de Transport** |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **DirectiaServiciiPublice** |  | **SefBirouTehnic** |
| **Director Executiv** |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **SefServAdministraresimonitorizare** |  | **SefBirouDispecerat** |
|  **Transport Public Local si Sig Circulatiei** | **SigurantaCirculatie** |
|   |   |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Vizat de legalitate,** |  |  |  |
|  |  |  |  |